

Suomi Merellä-säätiö 50 vuotta.
Juhlaseminaari Säätytalolla 4.11.2014
(Säätiön puheenjohtaja, kommodori Timo Hirvonen)

Herra valtiosihteeri, herra amiraali, arvoisa Suomi Merellä-säätiön seminaariväki, hyvät naiset ja herrat

Meriupseeriyhdistys ry perusti Suomi Merellä-säätiön yhdistyksen toiminnan taloudellisten edellytysten kehittämiseksi vuonna 1964. Säätiörekisteriin Suomi Merellä-säätiö merkittiin vielä saman vuoden aikana.

Sääntöjen mukaisesti Suomi Merellä-säätiön tarkoituksena on edistää merisotilaallista tutkimustyötä ja vaalia oikean meripuolustushengen kehittämistä ja lujittamista. Tarkoitustaan säätiö toteuttaa harjoittamalla merisotilaallista julkaisutoimintaa sekä myöntämällä varoja ja apurahoja tähän tarvittavan aineiston keräämistä ja tutkimusta varten. Säätiö voi myös muulla tavoin tukea tai luoda taloudellisia toimintaedellytyksiä Meriupseeriyhdistys ry:n aatteellisten päämäärien saavuttamiselle.

Tämä kutsuseminaari järjestetään Suomi Merellä-säätiön 50-vuotisjuhlan kunniaksi. Seminaariin on kutsuttu merelliseen turvallisuuteen liittyviä hallinnon, toimialojen, elinkeinoelämän ja tutkimuslaitosten päättäjiä ja edustajia. Tarkoituksena on keskustella merellisistä kysymyksistä mahdollisimman laaja-alaisesti.

Hyvät kuulijat

Suomi on kuin saari. Suomen viennistä noin 90% ja tuonnista noin 80% kulkee meritse. Suomi on merenkulun maa. Suomi ja sen kansallinen menestys ja hyvinvointi ovat erittäin riippuvaisia meriyhteyksistä niin normaali- kuin poikkeusoloissakin.

Suomessa ja Euroopassa on laadittu viime aikoina useita merelliseen ympäristöön ja merellisiin toimijoihin liittyviä strategioita. Suomessa muun muassa ympäristöministeriöllä on meristrategia, joka sisältää arvion meriympäristön tilasta, sen tilaa koskevista tavoitteista, niiden mittareista ja seurannasta. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on julkaissut oman meriliikennestrategian ja valtioneuvosto arktisen strategian.

Vaikka monet Suomessa laaditut merellistä toimintaa käsittelevät strategiat ovat laajakatseisia, yhteistä niille on kuitenkin se, että ne tarkastelevat asiaa pääosin jonkin tietyn toimialan näkökulmasta, painottamatta laajasti kansallista etua ja kokonaisuutta.

Olemme Suomi Merellä-säätiössä tunnistanee aikakin muutaman asian, joita edellä mainituissa strategioissa ei ole juurikaan käsitelty. Kotimainen meriteollisuus, arktinen osaaminen sekä merelliset turvallisuusviranomaiset ja näkökulma sotilaalliseen turvallisuuteen meriyhteyksien kannalta ovat jääneet vähälle huomiolle.

Eilispäivän Helsingin Sanomien mielipidesivuilla oli ajatuksiamme tukeva kirjoitus. Siinä oikeustieteen jatko-opiskelija kirjoittaa muun muassa seuraavaa: "Suomelta puuttuu kansallinen kokonaisvaltainen meristrategia. Jokainen ministeriö on ominut itselleen siivun merellisistä asioista. Kuva kokonaisuudesta ei täten ole selkeä."

Tämän Suomi Merellä-säätiön seminaarin tavoitteena on vastata kysymykseen kansallisen meristrategian kehittämistarpeesta: tarvitaanko Suomessa kansallista kokonaisvaltaista meristrategiaa?

Ja jos vastaus seminaarikysymykseen on kyllä - kysymys kuuluu, kenellä pitäisi olla johtovastuu? Miten tästä eteenpäin?

Hyvät naiset ja herrat

Kiitos, että olette noudattaneet kutsuamme ja olette tänään täällä mukana. Erityisesti haluan kiittää jo tässä vaiheessa seminaarin alustajia, että ole lupautuneet puhumaan ja keskustelemaan tilaisuudessamme. Seminaarin taustatyöstä ja järjestelyistä kuuluu erityiskiitos komentaja Juhapekka Rautavalle.

Lämpimästi tervetuloa Suomi Merellä-säätiön meristrategiaseminaariin.